



Cyberster

# 100 ЛЕТ ИСТОРИИ

ЛЕГЕНДА ВЕКОВОЙ ДАВНОСТИ,  
ПОПУЛЯРНАЯ ВО ВСЕМ МИРЕ

1924



MG 14/28

МЗ был первым настоящим спортивным автомобилем

1929



M-Type

Выиграла командный чемпионат

1930



MG EX120

12 новых рекордов за год, первый гоночный автомобиль MG, побивший рекорды

1945



MG TC Midget

Первая модель MG экспортированная в США

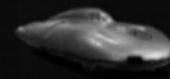
1955



MGA

Бог скорости MG 1950-годов, самая продаваемая модель

1959



MG EX181

Первый американский чемпион мира Формулы-1

2001



MG XPower SV-R

Собрав в себе лучшие мировые технологии, Суперкар создан исключительно в ручную

Первый в мире монобрендовый спорткар

**ЧЕМПИОН ПРОДАЖ**  
**MGB**



1962

# ТОЧКА СОПРИКОСНОВЕНИЯ ПРОШЛОГО И БУДУЩЕГО



MG Cyberster

# ДЕРЗКИЙ И ВПЕЧАТЛЯЮЩИЙ

БЕЗГРАНИЧНАЯ СВОБОДА ДВИЖЕНИЯ



РАЗГОН  
ДО 100 КМ/Ч – 3,2 С



МЯГКАЯ КРЫША ЛЕГКО ОТКРЫВАЕТСЯ И ЗАКРЫВАЕТСЯ  
ВСЕГО ЗА 10 СЕКУНД НА СКОРОСТИ ДО 50 КМ/Ч.

Длина 4535 мм

Ширина 1913 мм

Высота 1329 мм

Колесная база 2690 мм



УНИКАЛЬНЫЙ МЕТОД АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ-НОЖНИЦ С РЕГУЛИРУЕМЫМ УГЛОМ ОТКРЫТИЯ ОТ 30° ДО 70°



СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ “ГЛАЗ РОЗЫ”



СТРЕЛОВИДНЫЕ ЗАДНИЕ LED ФОНАРИ





ЧЕТЫРЕХПОРШНЕВЫЕ ФИКСИРОВАННЫЕ СУППОРТЫ BREMBO



Электрический двигатель x2

Полный привод

Максимальная мощность – 544 л.с

Запас хода – 520 км

Подвеска на двойных поперечных рычагах обеспечивает отличную управляемость и комфорт



# ИНТЕРЬЕР СОЗДАЕТ АТМОСФЕРУ ПОЛНОГО КОНТРОЛЯ НАД ВОЖДЕНИЕМ



Салон имеет обволакивающий дизайн, а окружающая водителя трехэкранный информационная панель спроектирована вокруг водителя



Эргономичные спортивные сиденья Y-образной формы обеспечивают отличную боковую поддержку водителя во время интенсивной езды и оставляют превосходные ощущения комфорта от вождения

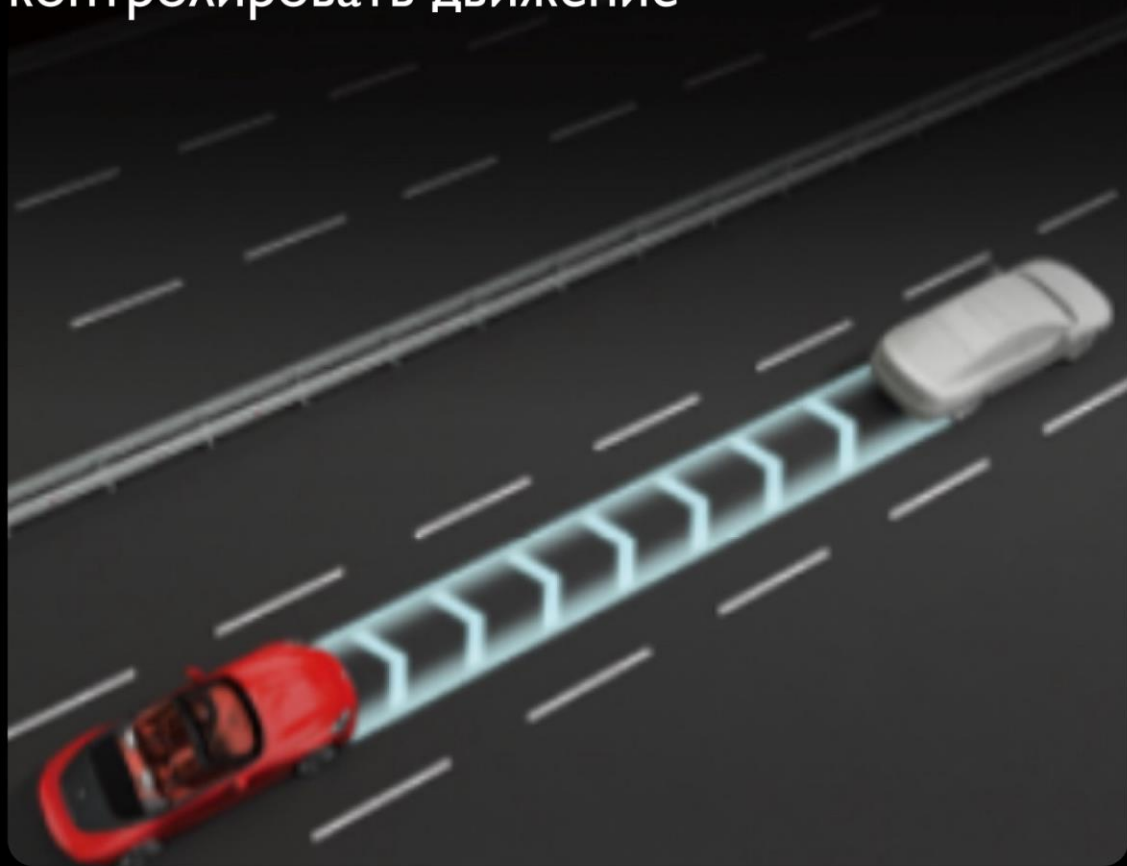




Процессор 3 поколения QUALCOMM SNAPDRAGON 8155 с мощностью 8 триллионов операций в секунду позволяет наслаждаться многофункциональной мультимедийной системой и полностью контролировать все системы родстера



Адаптивный круиз ICA позволяет автомобилю автоматически двигаться в диапазоне 0–130 км/ч и лучше контролировать движение



Панорамные изображения высокой четкости на 360° уменьшают слепые зоны вокруг кузова автомобиля





“MG Cyberster не только унаследовал внешний вид классического британского родстера, но и обладает самой сутью родстера - превосходными динамическими показателями и плавностью управлению.”

Марко Файнелло

Бывший инженер по динамике шасси команды Ferrari F1, главный технический директор итальянской компании Danisi Engineering



СПАСИБО  
ЗА ВНИМАНИЕ!



Since 1924





