



**TOYOTA**

**СТРЕМИТЬСЯ  
К ЛУЧШЕМУ**

**Обновленный Toyota Land Cruiser Prado**

## История превосходства

Toyota Land Cruiser – это имя, ставшее легендой. Его история – история покорения и превосходства, которая началась 65 лет назад. Все это время мощные, дерзкие и выносливые внедорожники Toyota покоряют дороги всего мира и задают критерии неизменного качества. Toyota Land Cruiser Prado в их числе.



## Представитель культового семейства

Историю Toyota Land Cruiser создают поколения победителей, готовых к любым испытаниям. Впечатляющие внедорожные характеристики, безопасность, надежность и сильный характер сделали внедорожники Land Cruiser поистине культовыми.

За долгие годы Land Cruiser Prado стал одним из главных представителей этого семейства. Сохраняя легендарную мощь своих предшественников, он покоряет тех, кому важна не только великолепная проходимость, но и особый уровень комфорта.



1951



1955



1960



1985



1996



2002



2009





## Превосходить себя снова и снова

Land Cruiser Prado стремится стать лучше даже тогда, когда уже достиг значительных высот. Для этого автомобиля не существует преград.

Сила, маневренность и надежность сочетаются в нем с исключительным комфортом. Обновленный дизайн стал еще выразительнее. Новый турбодизельный двигатель стал мощнее. Система помощи при движении задним ходом и передовые внедорожные технологии сделали Land Cruiser Prado еще безопаснее.

В стремлении к совершенству этот культовый внедорожник всегда побеждает и делится своими достижениями с вами, его владельцем.



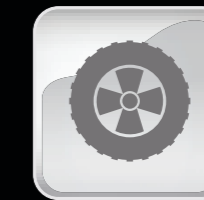
### Дизайн

Новое благородство – монументальная решетка радиатора, выразительные LED фары, тонированные задние стекла и рейлинги на крыше.



### Комфорт

Какую бы дорогу ни покорил Land Cruiser Prado, ваш комфорт на первом месте.



### 4WD

С передовой системой полного привода Land Cruiser Prado не знает преград.



### Традиции

Легендарное семейство Land Cruiser более 60 лет задает критерии неизменного качества.

## Двигатель побед

Land Cruiser Prado – это внушительный облик и мощность нового турбодизельного двигателя 2,8 л. За рулем этого непобедимого автомобиля вам открыты любые дороги.

Новая 6-ступенчатая автоматическая коробка передач, доступная для всех двигателей, позволит легко и с комфортом управлять ситуацией как на улицах города, так и на бездорожье.

Land Cruiser Prado – сила в каждой детали.



Абсолютно новый турбодизельный двигатель 2,8 л





## Все самое важное перед глазами

В новом Land Cruiser Prado ничто не укроется от вашего взгляда.

Цветной многофункциональный дисплей диагональю 4,2 дюйма, расположенный прямо перед глазами, отображает основные параметры движения, включая скорость, угол поворота передних колес и режим работы системы Multiterrain Select.

На центральной панели расположен 7-ми дюймовый сенсорный дисплей, который позволит управлять мультимедийной системой Toyota Touch 2 with Go и сделает поездку комфортной и увлекательной.





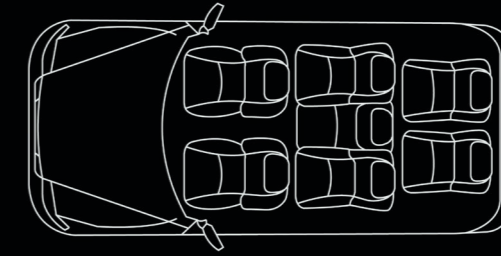
## Комфорт и элегантность в одном салоне

Land Cruiser Prado не знает компромиссов. Комфорт и стиль его салона всегда на высоте. Просторные сиденья из благородной темно-коричневой кожи, эффектные материалы отделки и трехзонная система климат-контроля создадут приятную атмосферу для любого путешествия.



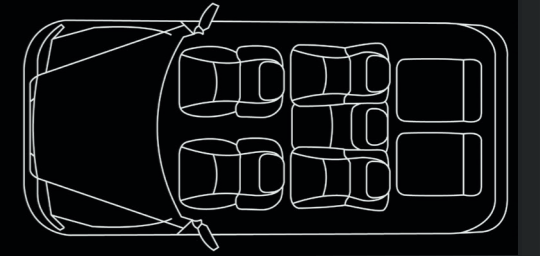
## Пространство для комфортных путешествий

Land Cruiser Prado готов позаботиться о каждом, кто следует с вами одной дорогой. Он оснащен умной системой организации посадочных мест Toyota Easy Flat, которая обеспечивает оптимальную конфигурацию пространства. Просторный салон вмещает до 7 пассажиров. Весь необходимый багаж легко размещается в багажнике автомобиля. Но если вам требуется еще больше места для багажа, просто сложите один или два ряда сидений.



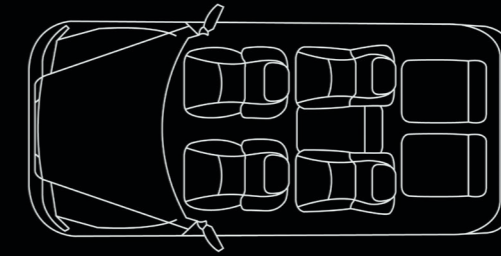
**7 пассажиров\***

Установлены все сиденья.



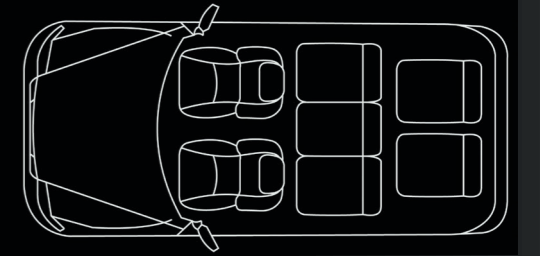
**5 пассажиров**

Сиденья 3-го ряда убраны.



**4 пассажира**

Среднее сиденье 2-го ряда сложено. Сиденья 3-го ряда убраны.



**2 пассажира**

Сиденья 2-го ряда сложены. Сиденья 3-го ряда убраны.

### Универсальная компоновка сидений

Сиденья 2-го ряда оснащены функцией подогрева\* и могут дополнительно складываться в пропорции 40:20:40. Сиденья 3-го ряда можно сложить пополам и полностью убрать в специальный отсек под полом. Вместительное багажное отделение с ровным полом и задним стеклом, которое открывается отдельно от двери багажника, предоставляет множество вариантов размещения перевозимых предметов.

\* В зависимости от комплектации.



## Дорога там, где он

Для нового Land Cruiser Prado не существует преград, ему подвластны любые дороги.

Каждый двигатель в линейке представляет собой оптимальный баланс мощности и крутящего момента, поэтому управление этим автомобилем всегда становится увлекательным путешествием.

Двигатель	Трансмиссия	Мощность	Максимальный крутящий момент	Расход топлива*
2.7 л Бензин	6 МКП	163 л. с.	246 нм	11,6 л
2.8 л Дизель	6 АКП	177 л. с.	450 нм	7,4 л
4.0 л Бензин	6 АКП	282 л. с.	387 нм	10,6 л

\*В смешанном цикле.



## Препятствия – его стихия

Этот дерзкий внедорожник просто создан для испытаний. Рамная конструкция кузова, постоянный полный привод и система выбора режима движения в зависимости от типа покрытия (MTS) – всё это позволяет Land Cruiser Prado открывать новые и новые территории.

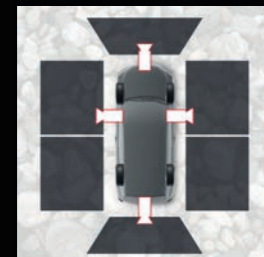
Оценив его динамику, устойчивость и контроль над дорогой, вы поймете, что преодолевать преграды для Land Cruiser Prado – призвание.

### Внедорожные технологии



#### Система выбора режима движения Multi-terrain Select (MTS).

Land Cruiser Prado уверенно преодолеет любое бездорожье благодаря системе MTS, которая позволяет выбрать один из пяти режимов движения в зависимости от типа покрытия под колесами: Rock (скалы), Rock & Dirt (камни и грязь), Loose Rock (камни и гравий), Mogul (бугры и рытвины) и Mud & Sand (грязь и песок).



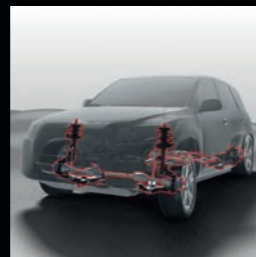
#### Система кругового обзора (MTM).

Система MTM позволяет контролировать обстановку вокруг автомобиля, помогая придерживаться выбранной траектории и объезжать потенциально опасные места. Водитель может выбрать и вывести на дисплей любую из шести картинок с четырех видеокамер, установленных снаружи автомобиля.



#### Дисплей углов поворота колес и наклона кузова.

В непредсказуемых условиях бездорожья зачастую бывает сложно понять положение передних колес. На цветной многофункциональный дисплей нового Land Cruiser Prado можно вывести данные об углах поворота колес и наклона кузова, чтобы вы могли принять верное решение в сложной ситуации.



#### Система кинетической стабилизации подвески (KDS) на бездорожье.

На бездорожье система KDS позволяет уверенно двигаться вперед, обеспечивая максимальное сцепление колес с покрытием. Активный стабилизатор поперечной устойчивости отключается, благодаря чему колеса получают большую свободу перемещения при движении по неровной поверхности.



## Привык быть первым

Land Cruiser Prado создан, чтобы забираться дальше и подниматься выше своих соперников. Но, даже оказавшись первым, он продолжает стремиться к совершенству.

Почувствуйте, что значит уверенность, комфорт и превосходство на дороге. Открыть новое пространство, раздвинуть границы, заглянуть за горизонт – с Land Cruiser Prado возможно многое.



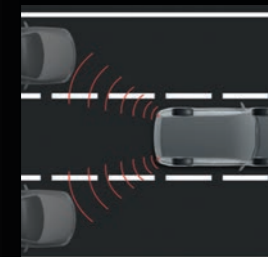
## Безопасность превыше всего

Пока вы наслаждаетесь поездкой, Land Cruiser Prado непрерывно обеспечивает вашу защиту. Подушки безопасности для водителя и пассажиров, системы контроля давления в шинах, курсовой устойчивости и мониторинга «мертвых» зон, усилитель экстренного торможения – все эти функции продуманы до мелочей, чтобы на дороге вы чувствовали спокойствие и уверенность.



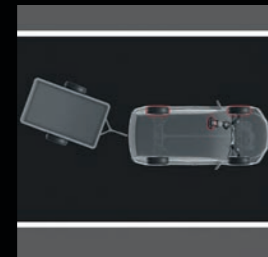
### Антиблокировочная система тормозов для всех типов покрытия (Multi-terrain ABS).

При движении с включенной системой Multi-terrain Select антиблокировочная система тормозов задействует наиболее подходящий алгоритм работы для выбранного типа покрытия и регулирует степень блокировки колес, обеспечивая максимально эффективное замедление.



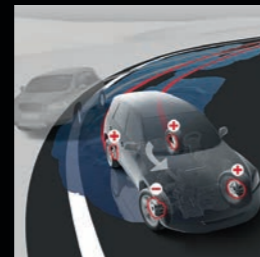
### Система мониторинга «мертвых» зон (BSM).

Система повышает уровень безопасности при смене полосы движения. Когда установленные сзади радарные датчики обнаруживают невидимый для водителя другой автомобиль в боковой или задней «мертвой» зоне, на зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается сигнальная лампа. Если при этом водитель включит поворотник, сигнальная лампа начнет мигать, предупреждая, что перестроение в данный момент небезопасно.



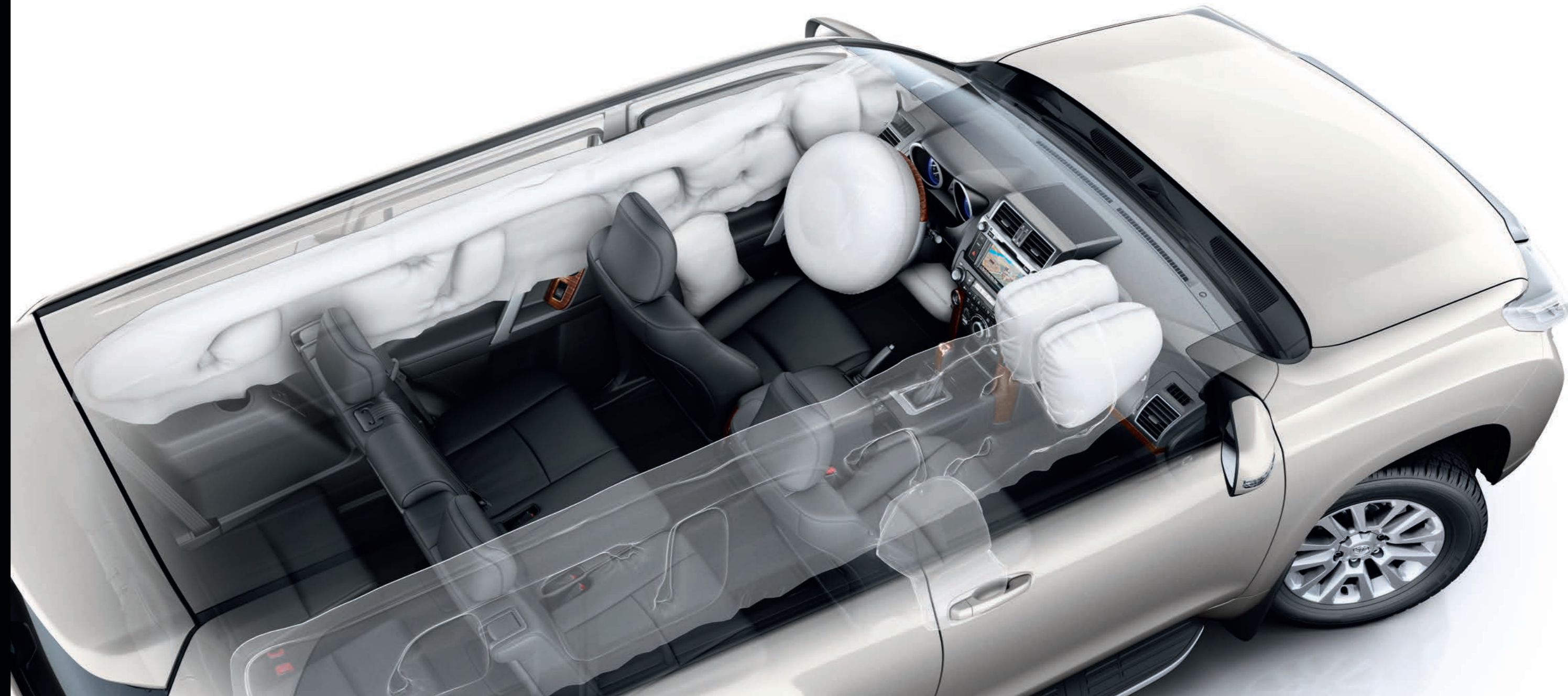
### Система стабилизации положения прицепа (TSC).

Система TSC подавляет раскачку прицепа, вызванную ветром, неровностями дороги или поворотами руля. Получая информацию от датчиков, которые контролируют траекторию движения, ускорение и положение руля, TSC подтормаживает отдельные колеса, чтобы стабилизировать прицеп. При активации системы звучит предупреждающий сигнал, а также загораются стоп-сигналы, чтобы предупредить водителей движущихся сзади автомобилей.



### Система курсовой устойчивости (VSC).

Система курсовой устойчивости (VSC) помогает предотвращать заносы и стабилизирует автомобиль при движении в поворотах. Если система определяет потерю сцепления или скольжение одного из колес, она может индивидуально подтормозить каждое колесо и снизить тягу двигателя, чтобы удержать автомобиль на заданной безопасной траектории.



## Новейшие технологии комфорта

Land Cruiser Prado всегда на волне своего времени. Оснащенный мультимедийной системой Toyota Touch 2 with Go, трехзонной системой климат-контроля, многофункциональными рулевыми переключателями и аудиосистемой JBL с 14 динамиками, он сделает вашу поездку по-настоящему приятной и увлекательной.

Комфортная атмосфера в салоне, любимая музыка в превосходном объемном звучании, спутниковая навигация с доступом к объездным маршрутам, а также возможность легкого управления аудиосистемой, камерами кругового обзора и функцией приема звонков – всё это доказывает, что Land Cruiser Prado готов к самым длительным путешествиям.



### Toyota Touch 2 with Go\*

Toyota Touch 2 with Go – это полностью интегрированная мультимедийная система, включающая в себя цветной сенсорный дисплей с возможностью пролистывания и перетаскивания объектов, а также передовую аудиосистему с 14 динамиками JBL\*,

разъемы для подключения USB-устройств, плееров iPod®\*\* и смартфонов. Также в состав системы входит спутниковая навигация с дорожными картами России и возможность прокладывания объездных и экономичных маршрутов.

\* В зависимости от комплектаций. \*\* iPod является зарегистрированным товарным знаком компании Apple.

### Современная система климат-контроля

Полностью автоматическая трехзонная система климат-контроля\* поддерживает комфортную температуру в салоне и позволяет индивидуально настраивать микроклимат для водителя, переднего пассажира и задней части салона.

### Аудиосистема JBL с 14 динамиками\*

Аудиосистема премиум-класса, тщательно настроенная в соответствии с особенностями салона Land Cruiser Prado, обеспечивает превосходное объемное звучание.

\* Для версий с 7 посадочными местами. Наличие опции зависит от выбранных комплектаций.

### Многофункциональный дисплей

Удобно расположенный на уровне глаз водителя цветной многофункциональный дисплей с диагональю 4,2 дюйма отображает основные параметры движения, включая скорость, угол поворота передних колес и режим работы системы Multi-terrain Select.

### Многофункциональные переключатели

Удобно расположенные на рулевом колесе многофункциональные переключатели обеспечивают простой и быстрый доступ к аудиосистеме JBL, изображениям с видеокамер кругового обзора и мобильному телефону, включая громкоговорящую связь через соединение по Bluetooth®.

## Так выглядит победитель

Обновленный Land Cruiser Prado представлен в 10 разных цветах, которые оценят как приверженцы классики, так и любители интересных решений. Каждый из них призван подчеркнуть внушительный благородный дизайн внедорожника, а новый красный металлик добавит яркости в городское пространство.



040 Белый



070 Белый (перламутр)



1F7 Серебристый (металлик)



1G3 Пепельно-серый (металлик)



1H2 Темно-серый (металлик)



202 Черный



218 Черный (металлик)



3R3 Красный (металлик)



4T3 Светло-коричневый (металлик)



6V4 Темно-зеленый (металлик)

## Элегантность в деталях

В Land Cruiser Prado каждая деталь имеет значение. Легкосплавные диски 17" и 18" дополняют смелый образ, а тщательно продуманные габариты обеспечивают монументальный вид и комфорт на любой дороге. Элегантность интерьера достигается за счет трех вариантов обивки салона – цвета слоновой кости, благородной темно-коричневой и классической черной.

## Цвета интерьера



01 Цвет слоновой кости\*



22 Черный\*



24 Темно-коричневый\*\*

Код одинаковый как для тканевой так и для кожаной обивки сидений

\* 01 и 22 недоступны для sfx J8,Y4,Y6

\*\* Темно-коричневая кожа доступна только для суффиксов J8,Y4,Y6

## Диски



17-дюймовые легкосплавные диски с 6 спицами



18-дюймовые легкосплавные диски с 6 сдвоенными спицами



Легкосплавные литые колесные диски Canyon 17" (только для комплектации «Комфорт»)



Легкосплавные литые колесные диски Pinnacle 18" (серебристые)



Легкосплавные литые колесные диски Pinnacle 18" (черные)

## Габариты



1585 мм

1885 мм



1845 мм



2790 мм

4780 мм



1585 мм

1885 мм

# Технические характеристики

Название модели	LC 150							
	<b>2.7 л Бензин</b>		<b>2.8 л Дизель</b>			<b>4.0 л Бензин</b>		
Коды модели	TRJ150L-GKMEK	TRJ150L-GKTEK	GDJ150L-GKTEYW	GDJ150L-GKTEYW	GDJ150L-GKTEYW	GRJ150L-GKTEKW	GRJ150L-GKTEKW	GRJ150L-GKTEKW

## Габаритные размеры

Длина, мм	4780						
Ширина, мм	1885						
Высота, мм	1845 <sup>1</sup>	1890 <sup>2</sup>	1880 <sup>3</sup>	1845 <sup>1</sup>	1890 <sup>2</sup>	1880 <sup>3</sup>	
Колесная база, мм	2790						
Дорожный просвет, мм	215						
Передний свес, мм	915						
Задний свес, мм	1075						
Колея передних колес, мм	1585-1605						
Колея задних колес, мм	1585-1605						

## Внутренние размеры и объемы

Длина салона, мм	1825						
Ширина салона, мм	1565						
Высота салона, мм	1240						
Вместимость багажного отделения <sup>4</sup> , л	621 / 1934	621 / 1934		621 / 1934			
Вместимость багажного отделения <sup>5</sup> , л		104 / 1833		104 / 1833			
Емкость топливного бака, л	87						

## Масса

Снаряженная, кг	2095-2255	2165 - 2475	2125 - 2365
Полная, кг	2850	2990	2900
- на переднюю ось	1450		
- на заднюю ось	1800		
Допустимая масса прицепа с тормозами, кг	1500	3000	
Допустимая масса прицепа без тормозов, кг	750	750	

## Двигатель

Тип двигателя	Бензиновый	Дизельный	Бензиновый
Рабочий объем, см³	2694	2755	3956
Количество цилиндров	4		6
Вид топлива	Бензин с октановым числом 95 и выше	Дизельное топливо с цетановым числом не менее 48	Бензин с октановым числом 95 и выше
Максимальная мощность двигателя в л. с.	163	177	282
Максимальная мощность двигателя в кВт	120	130	207
Обороты максимальной мощности, об/мин	5200	3400	5600
Максимальный крутящий момент, Нм	246	450	387
Обороты максимального крутящего момента, об/мин	3900	3800	1600-2400
Тип впуска	Распределенный впрыск	Система непосредственного впрыска под давлением COMMON RAIL и интеркулером	Распределенный впрыск
Код двигателя	2TR-FE	1GD-FTV	1GR-FE
Тип расположения цилиндра	Рядное		V-образное
Количество клапанов на цилиндр	4		
Клапанный механизм	DOHC цепной привод с электронной системой изменения фаз газораспределения VVT-I	DOHC цепной привод с системой VVT-i	DOHC цепной привод с двойной электронной системой изменения фаз газораспределения Dual VVT-I
Диаметр цилиндра, мм	95	92	94
Ход поршня, мм	95	103,6	95
Степень сжатия	10.2:1	15.6:1	10.4:1

## Трансмиссия

Тип привода	Постоянный полный		
Тип трансмиссии	Механическая	Гидромеханическая	
Количество передач	5	6	
<b>Передаточные отношения:</b>			
1	3.830	3.600	
2	2.062	2.090	
3	1.436	1.488	
4		1.000	
5	0.838	0.687	
6	-	0.580	
Передача заднего хода	4.222	3.732	
Главная передача	4.555	4.777	3.909



Подвеска				
Передняя	Независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя	Зависимая, рычажная, пружинная	пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рычажная, пружинная	пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

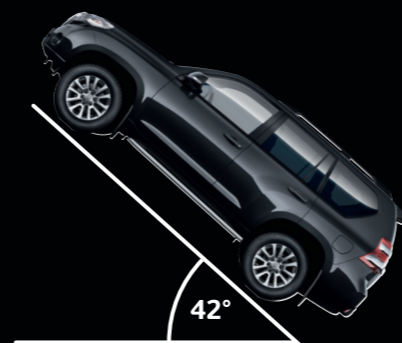
Тормозная система		
Передние, тип	Вентилируемые тормозные диски	
Задние, тип	Вентилируемые тормозные диски	
Системы активной безопасности и управления динамикой	ABS (Антиблокировочная система тормозов)	
	BAS (Усилитель экстренного торможения)	
	VSC (Система курсовой устойчивости)	
	EBD (Электронная система распределения тормозного усилия)	
	-	DAC (система помощи при спуске по склону)
	-	HAC (система помощи при старте на подъеме)
	TRC (Антипробуксовочная система)	A-TRC (активная антипробуксовочная система)

Колеса и шины				
<b>Шины</b>				
Передние	265/65 R17*	265/60 R18	265/65 R17*	265/60 R18
Задние	265/65 R17*	265/60 R18	265/65 R17*	265/60 R18
<b>Диски</b>				
Тип дисков	Легкосплавные			

Рулевое управление	
Тип рулевого механизма	Рулевой механизм типа «шестерня-рейка»
Усилитель руля	HPS (гидроусилитель руля)
Передаточное число	15,7
Количество оборотов	3
Минимальный радиус разворота – по колесам, м	5,8

Эксплуатационные характеристики				
Время разгона от 0 до 100 км/ч, сек	13,8	13,9	12,7	8,8
Максимальная скорость, км/ч	165	160	175	
<b>Расход топлива, л/100км</b>				
Городской цикл, л	-	-	9,2	14,5
Загородный цикл, л	-	-	6,3	8,4
Смешанный цикл, л	11,6	11,7	7,4	10,6
<b>Содержание CO<sub>2</sub> в отработавших газах, г/км</b>				
Городской цикл	-	-	242	338
Загородный цикл	-	-	166	195
Смешанный цикл	288	292	192	248
Экологический класс	Евро 5			
<small>1 модификация с пружинной подвеской без рейлингов на крыше  2 модификация с пружинной подвеской с рейлингами на крыше  3 модификация с пневмоподвеской с рейлингами на крыше  4 модификация 5 мест: минимальный объем / максимальный объем со сложным вторым рядом сидений  5 модификация 7 мест: минимальный объем / максимальный объем со сложным вторым и третьим рядом сидений  * Для комплектации «Стандарт» и «Комфорт»</small>				

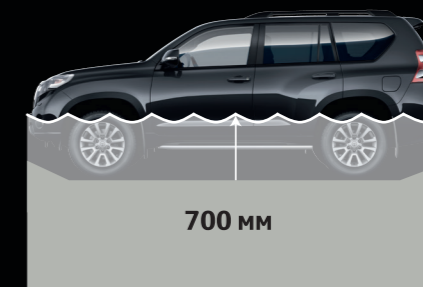
## Геометрическая проходимость



Угол преодолеваемого уклона



Угол въезда, ramпы и съезда



Глубина преодолеваемого брода



Угол опрокидывания



## Активные подголовники.

При столкновении нижняя часть спины пассажира сильно прижимается к спинке сиденья. В этом случае подголовник автоматически смещается вверх и вперед, поддерживая таким образом голову пассажира. Такое решение снижает нагрузку на шею и сокращает вероятность ее травмы от резкого движения головы назад при ударе автомобиля сзади.



## Антиблокировочная система Multi-terrain ABS.

При движении с включенной системой Multi-terrain Select ABS регулирует степень блокировки колес на дорожном полотне с плохим сцеплением. Работа системы автоматически подстраивается под тип дорожного полотна для обеспечения максимально эффективного торможения.



## Усилитель экстренного торможения (BA).

Усилитель обеспечивает повышенное усилие торможения, в случае когда водитель нажимает на педаль тормоза резко, но недостаточно сильно. Система измеряет, насколько быстро и с каким усилием нажата педаль, после чего при необходимости мгновенно повышает тормозное усилие. При ослаблении давления на педаль тормоза система соразмерно уменьшает дополнительное тормозное усилие.



## Сигнал экстренного торможения.

В случае экстренного торможения задние фонари начинают мигать, привлекая внимание водителя движущегося позади автомобиля.



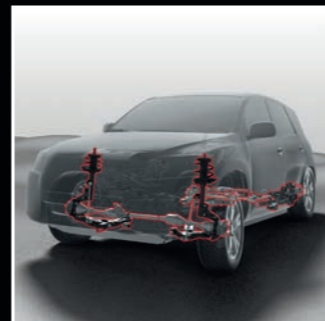
## Светодиодные стоп-сигналы.

По сравнению с обычными лампами светодиоды включаются быстрее, предупреждая следующих сзади водителей о необходимости торможения. Кроме того, они отличаются более долгим сроком службы и меньшим потреблением энергии.



## Система помощи при езде по бездорожью (Crawl Control).

С Land Cruiser Prado легко преодолеть даже самый сложный участок дороги. Нажмите кнопку CRAWL, выберите один из пяти скоростных режимов, и система Crawl Control сама будет поддерживать выбранную вами скорость, управляя двигателем и тормозной системой. Все, что вам нужно, – вращать рулевое колесо и наслаждаться вождением. Установленную скорость можно изменить прямо во время движения.



## Система кинетической стабилизации подвески (KDSS) на бездорожье.

На бездорожье система KDSS позволяет уверенно двигаться вперед, обеспечивая максимальное сцепление колес с покрытием. Активный стабилизатор поперечной устойчивости отключается, благодаря чему колеса получают большую свободу перемещения при движении по неровной поверхности.



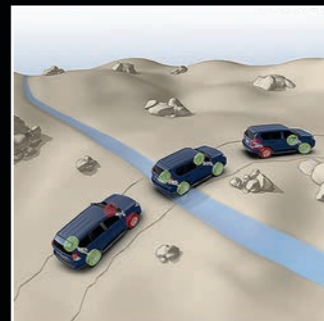
## Индикатор экологичного режима движения (ECO).

Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, по показаниям индикатора ECO можно определить, управляется ли автомобиль в экологичном режиме движения.



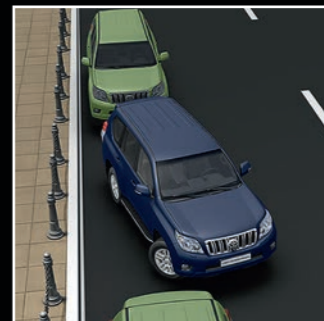
## Активная антипробуксовочная система (A-TRC).

A-TRC – это более интеллектуальная версия традиционной антипробуксовочной системы. Она не позволит Land Cruiser Prado пробуксовать даже в наиболее неблагоприятных условиях движения – как по дороге, так и по бездорожью. A-TRC автоматически обнаруживает пробуксовку ведущего колеса, подтормаживает его и снижает передаваемый на него крутящий момент, распределяя момент между остальными тремя колесами, которые не буксуют.



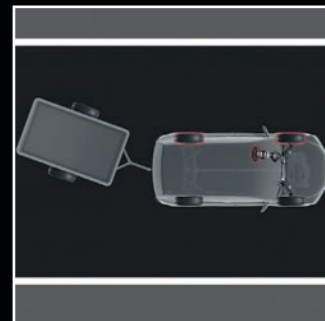
## Постоянный полный привод.

Система улучшает сцепление колес с дорожным полотном и управляемость автомобиля при разгоне и повороте. Постоянный привод всех колес позволяет водителю с гордостью свернуть с дороги на бездорожье в любое время.



## Гидроусилитель рулевого управления с переменной производительностью (VFC).

Передовая система управляет потоком жидкости в зависимости от скорости движения и поворотов рулевого колеса. На небольших скоростях поток жидкости увеличивается для облегчения вращения рулевого колеса, а с ростом скорости сокращается, что делает управление более точным.



## Система стабилизации положения прицепа (TSC).

Система TSC подавляет раскачку прицепа, вызванную ветром, неровностями дороги или поворотами руля. Получая информацию от датчиков, которые контролируют траекторию движения, ускорение и положение руля, TSC подтормаживает отдельные колеса, чтобы стабилизировать прицеп. При активации системы звучит предупреждающий стоп-сигналы, чтобы предостеречь водителей движущихся сзади автомобилей.

Данные по расходу топлива получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряженном состоянии, дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным/экспериментальным путем.

Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации. Варианты цветов кузова могут незначительно отличаться от представленных в каталоге. Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от местных условий и требований и, следовательно, могут отличаться от моделей в конкретном регионе. Информацию о технических характеристиках и оборудовании вы можете получить у ближайшего Уполномоченного Дилера/Уполномоченного Партнера Тойота.

**Для ознакомления с новой моделью Land Cruiser Prado и получения дополнительной информации вы можете обратиться к ближайшему Уполномоченному Дилеру/Уполномоченному Партнеру Тойота, посетить наш сайт [www.toyota.ru](http://www.toyota.ru) или присоединиться к нашей официальной группе Toyota Russia в Facebook.**

[Facebook.com/ToyotaRussia](https://www.facebook.com/ToyotaRussia)

[Instagram.com/ToyotaRussia](https://www.instagram.com/ToyotaRussia)

[Vk.com/ToyotaRussia](https://vk.com/ToyotaRussia)

[Youtube.com/ToyotaRussia](https://www.youtube.com/ToyotaRussia)

